



Cabina de Insonorización Modelo ZB-1VP2



- Reduce más del 85% de la percepción del ruido.
- Ventiladores auto-regulados con la temperatura.
- Alarma de sobrecalentamiento.
- Fácil acceso a la bomba de vacío.
- Compatible con la mayoría de las bombas de vacío existentes en el mercado.
- Instalación en 4 pasos.
- Garantía de 1 año sobre defectos de fábrica.

Aislamiento Acústico Multicapa

Aislante acústico de 50 mm de grosor formado por espuma de poliuretano absorbente y masa pesada visco elástica de 5 kg/m², que proporciona al conjunto una baja rigidez dinámica, baja transmisión y alta absorción acústica generada por motores, compresores y bombas de vacío.

Revestimiento de PU que protege y alarga la vida del material, además facilita la limpieza del mismo.

Aislante completamente seguro ya que es autoextinguible.

NOTA: Todo el interior de la cabina está recubierto con este aislante, lo que permite obtener una reducción de hasta 20 dB(A)

Sistema de Ventilación



- 2 ventiladores ultrasilenciosos de larga duración (150.000 horas).
- Caudal de 187 m³/h por ventilador.
- Se renueva el aire cada 2 segundos.

NOTA: Se aspira aire frío por la parte inferior y se extrae más cantidad de aire caliente del interior, creando de esta forma una **presión negativa** dentro de la cabina.

Interruptor de 3 posiciones para los ventiladores



LED Verde: Ventiladores funcionando

AUTO: Ventiladores auto-regulados con la temperatura del interior de la cabina

OFF: Ventiladores apagados

MAX: Ventiladores a la máxima potencia

LED Rojo: Alarma de temperatura

Alarma de temperatura

Si en el interior de la cabina se alcanza una temperatura superior a la recomendada por el fabricante, se encenderá el **LED ROJO** y una alarma sonará ininterrumpidamente.

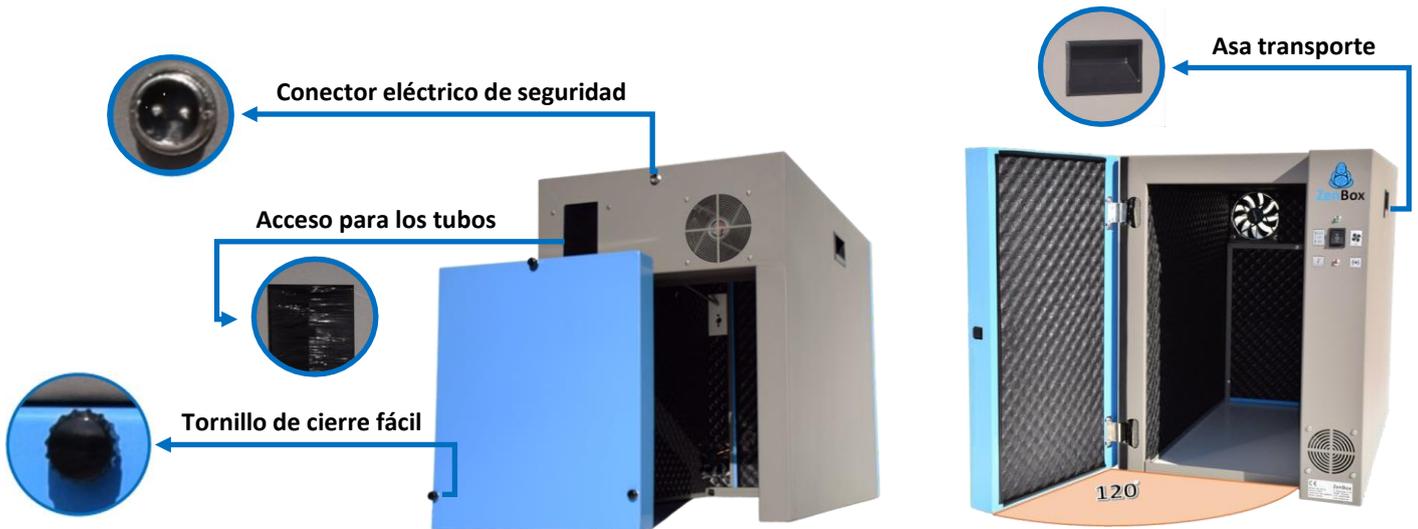
NOTA: si ocurriera esto, simplemente hay que abrir la puerta para que se ventile la bomba. Posteriormente, chequear que los ventiladores funcionen correctamente.



NOTA: La cabina cuenta con dos sondas de temperatura, una para controlar la velocidad de los ventiladores y la otra para evitar sobrecalentamientos.

Fácil acceso a la bomba de vacío

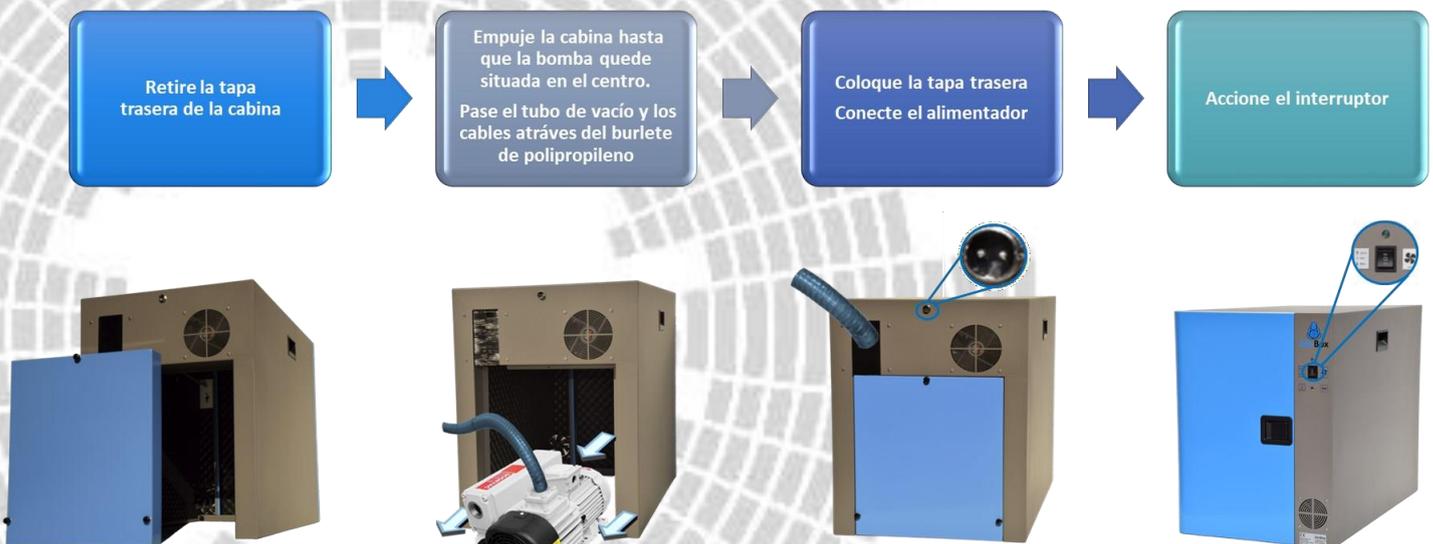
- Asas para levantar y desplazar la cabina.
- Tapa trasera con mecanismo de cierre fácil.
- Burlate que permite la salida de los tubos y el cable de alimentación de la bomba de vacío.
- Puerta con apertura de 120° que nos ofrece un fácil acceso a la bomba de vacío para realizar el correspondiente mantenimiento.
- Conector eléctrico de seguridad.



Instalación en 4 pasos

En cuatro sencillos pasos se realiza la instalación, sin la necesidad de usar herramientas.

NOTA: NO es necesario apagar la bomba durante la instalación.



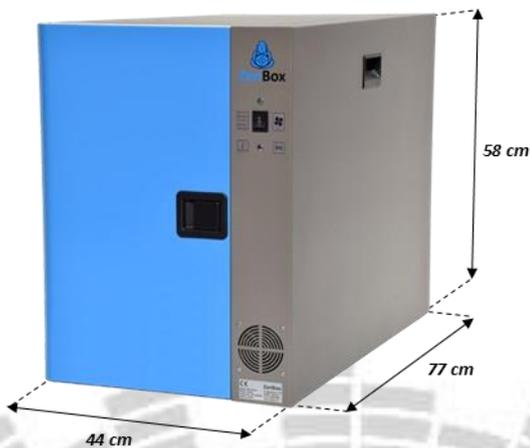
Accesorios

Bandeja de acero inoxidable (opcional)

- Fabricada en acero inoxidable AISI 304 para una fácil limpieza y movilidad.
- 4 ruedas con banda de goma gris para reducir las vibraciones.
- 2 de las 4 ruedas llevan incorporado frenos de seguridad.
- Soporta un peso máximo de 120 Kg.
- Ancho/fondo/alto : 44,6 cm x 77,6 cm x 9,4 cm
- **Altura total (cabina + bandeja): 67,4 cm**



Especificaciones técnicas detalladas



Dimensiones internas

Ancho (cm)	Fondo (cm)	Alto (cm)
34	67	53

NOTA: Esta cabina ha sido diseñada para los siguientes modelos de bombas de vacío:

Boc Edwards: E2M2, E2M8, E2M18, E2M28, E2M30, RV3, RV5, RV8 y RV12 (compatible con filtros de aceite)

Varian/Agilent: HS602, HS652, DS102, DS202, DS302, DS402, DS602, MS30 y MS40+ (compatible con filtros de aceite)

Pfeiffer: Dúo 5 M, Dúo 6MC, Dúo 10M, Dúo 11, Dúo 11M, Dúo 11MC, Dúo 20M, Dúo 20MC, Pascal 2005SD, Pascal 2010 SD, Pascal2021 SD

Leybold: NEO D16 y NEO D25

- Cabina de insonorización fabricada en chapa decapada de 1,5 mm de grosor.
- Aislante acústico autoextinguible formado por planchas que cumple con las normas FMVSC 302 y DIN 4102B3.
- Todos los requerimientos relacionados con la seguridad se han sido tenido en cuenta; ya que usamos materiales resistentes al calor y no inflamables.
- Todos los componentes electrónicos cumplen con las directivas RoHS2 Europea (Restriction of Hazardous Substances Directive) 2017/2012/UE.
- La cabina se suministra con una fuente de alimentación de 110 V y 5A que se conecta a la red eléctrica 110 V/60 Hz y que cumple con Csa, Ce y Ccc. La conexión del transformador a la cabina se hace mediante un conector de seguridad para evitar incidentes.